



BOÎTE JC5 6 VTS F2000 CLIO 1 – CLIO 2 – R11 – GT – R19 – LOGAN

RAPPORTS DE LA BOÎTE

1 ^{ère}	2ème	3ème	4ème	5ème	6ème
11 x 32	15 x 32	19 x 32	22 x 30	25 x 29	29 x 30
2.91	2.13	1.68	1.36	1.16	1.03

Pignonnerie à crabots, montée sur cage à aiguilles avec bagues rectifiées,
Fourchette acier, pignon de marche arrière, axe de 5-6 , carter aluminium de 6ème
Plaque de renfort de carter & couple final au choix :

12x63	11x56	12x58	13x57	15x56
5.25	5.09	4.83	4.38	3.73

4199 € HT

Autobloquant à disques, asymétriques à pentes variables
pour transmission de série. 1450 € HT

Autobloquant maxi avec grosses sorties « tulipes 100mm »
Pièces d'étanchéités et barreaux de cardans 2550 € HT

Roulement et cages spéciales pour arbre secondaire 200 € HT

Couple seul 750 € HT

12x63	11x56	12x58	11x52	13x57	15x56
5.25	5.09	4.83	4.73	4.38	3.73